

200505239-3

(911)

Dagfinn Stensrud
Vestengsvingen 24
1182 Oslo

OSLO KOMMUNE		
BYSTYRETS SEKRETARIAT		
13 MARS 2006 KL.		
SAKSNR.	200505239-12	
AVD.	SAC	ARK.NR.
BYS	ARB	0234
KOPI	H20	

Oslo 24.01.06.

Til

Byrådsleder Erling Lae
Rådhuset
0037 Oslo

Vedr.: Om "grafitti nulltoleransen" og forslaget om å tillate tagging og grafitti på dertil "egnede" steder i "velvillig innstilte" bydeler.

Jeg var sikker på at jeg hørte feil da det i lokalsendingen i NRK i går morges ble sagt at man i byadministrasjonen overveide å forandre sin innstilling til tagging og grafitti, og å la de enkelte bydeler selv avgjøre om dette skulle være tillatt på sitt område.

Hvilket absurd forslag!

Hvilken forvirret *psykonom* er det som i det hele tatt kan komme på en slik tanke?

La oss imidlertid tenke oss at taggerne kan sorteres i to kategorier.

Kategori 1:

Personer som av en eller annen grunn må sette sitt stempel over alt.

Kategori 2:

Personer som er ute etter å provosere og bevisst gjøre ting som er ulovlig, for å bli sett på som "kule" i visse miljøer.

For kategori 1 spiller det ingen rolle hvor de tagger, om det er lovlig eller ikke.

Taggerne i kategori 2 vil da, ut fra sin definisjon, tagge der det er ulovlig.

Dersom alle taggere tilhørte kategori 2, ville man kanskje i teorien unngå all tagging der det er lovlig, men til gjengjeld vil det tagges desto mer der det er ulovlig.

En er klar over at det i "fagmiljøet" skilles mellom forskjellige typer "dekorerings": "Piece", "Writing", "Trash", "Bombs" etc. Fellesbenevnelse for alt dette kan kalles tagging /grafitti.

Hvordan ser man forøvrig for seg at bydeler som *ikke* tillater slikt hærverk skal kunne håndheve et slikt forbud?

Tar man for gitt at alle og en hver vet hvor den ene bydelen slutter og den andre begynner?

Hvorledes ska en slik avgjørelse bekjentgjøres?

Dersom byadministrasjonen synes det er greit med tagging kan de jo forsøksvis begynne med å tillate slik virksomhet på egen "eiendom", f.eks. trikker, busser, T – banevogner og holdeplasser, så får tiden vise om skattebetalerne er enige eller ikke i dette.

Forøvrig minner jeg om at jeg den 23.11.05. sendte brev om temaet "Hærverk og tagging på T – banen" til samme mottaker. Som skattebetaler og velger og på manges vegne venter jeg fremdeles på en reaksjon.

Med hilsen

Dagfinn Stensrud
Dagfinn Stensrud

Bilag:

Kopi av svar på brev av 23.11.05 fra Oslo Sporveier.

Videresendt fra byrådet 13.03.06. *Arge*